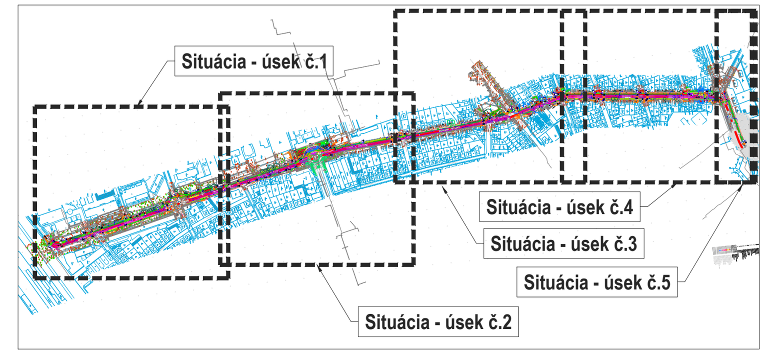

LEGENDA

- CYKLISTICKÁ CESTIČKA
- CHODNÍK
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - PLNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - CEMENTOBETÓNOVÁ VOZOVKA
- STAVEBNÝ RETARDÉR
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - DOPLNENIE ASFALTOVÝCH VRSTIEV
- ŠTRKOVÁ PLOCHA
- ZELEŇ
- PRVKY PRE NEVIDIACICH - VYHOTOVENIE Z DLAŽBY
- STOŽIAR V.O.
- STOŽIAR V.O. - NASVETLENIE PRIECHODU PRE CHODCOV
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DZ - MOTOROVÁ DOPRAVA
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DZ - CYKLISTICKÁ DOPRAVA
- 302 NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DZ
- P8 JESTVUJÚCE DZ
- PODFARBENIE PRIECHODU PRE CHODCOV NA CESTIČKE PRE CYKLISTOV (REFLEXNÁ ČERVENÁ FARBA)
- PODFARBENIE CESTIČKY PRE CYKLISTOV PRE ZVÝRAZNENIE NEBEZPEČNÉHO MIESTA (REFLEXNÁ SVETLOZELENÁ FARBA) PODFARBENIE BUDE REALIZOVANÉ 15m PRED A 5m ZA NEBEZPEČNÝM MIESTOM
- PIKTOGRAM

SCHÉMA PIKTOGRAMU:
Piktogramy budú vyhotovené v zmysle TP 085

POZNÁMKA:
-Jestvujúce vodorovné DZ v rozpore s navrhovanou dopravnou situáciou bude zbrúsené
-Jestvujúce zvislé DZ v rozpore s navrhovanou dopravnou situáciou bude ostránené
-Navrhované zvislé DZ bude vyhotovené v základnom rozmere v triede reflexnosti II
-Navrhované zvislé DZ (cyklisti/chodci 220,221,222,223,225) bude zmenšeného rozmeru
-Navrhované zvislé DZ (325,230 - umiestnené na cyklistickej cestičke) bude zmenšeného rozmeru
-Vodorovné dz (čiary) bude vyhotovené dvojzložkovou plastickou hmotou bielej farby
-Vodorovné dz (621-autobusová zastávka) bude vyhotovené dvojzložkovou plastickou hmotou bielej farby
-Vodorovné dz (piktogramy, priechody pre chodcov a cyklistov) bude vyhotovené striekaním bielou farbou s reflexnou balotínou a protišmykovou úpravou
-Podfarbenie cyklistickej cestičky v mieste nebezpečného miesta bude náterom zelenej svetlo-zelenej farby. Pre tento účel bude použitý systém pozostávajúci zo špeciálneho náteru a kameniva využívajúceho polyurethan kaučukovú technológiu (Rocbinda alebo ekvivalent).
-Podfarbenie priechodu pre chodcov v mieste cyklistickej cestičky bude náterom červenej farby. Pre tento účel bude použitý systém pozostávajúci zo špeciálneho náteru a kameniva využívajúceho polyurethan kaučukovú technológiu (Rocbinda alebo ekvivalent).
-DZ bude vyhotovené v zmysle vyhlášky č.30/2020 Z.z. a TP 085

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

STAV : 15.12.2021

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK	PROJEKTANT :	ARGUS-DS, s.r.o. projektovanie dopravných stavieb; ARGUS-DS, s.r.o. Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789 e-mail: argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK		
VYPRACOVAL	Ing. Juraj ČAŇO		
INVESTOR	Mesto Trnava, Trhová 3, 917 71 Trnava		
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1	STUPEŇ	DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU
STAVBA	Cyklochodník na uliciach J.Bottu a Š.Moyzesa	MIERKA	1:250
OBJEKT	SO-01 SPEVNENÉ PLOCHY, CYKLOTRASA A CHODNÍKY	DÁTUM	01 / 2020
		REVÍZIA	01
VÝKRES	SITUÁCIA TRVALÉHO DZ - úsek č.1,2	FORMÁT	24 x A4
		Č.ZÁK.	DS17-52
		Č.VÝKR.	01-12